



Donald Nap Transport Consultancy B.V.  
Postbus 301  
NL-6130 AH Sittard.  
Tel. 0031-(0)464582807  
Fax. 0031-(0)464581563  
Mob.0031-(0)657549529  
[administration@dntc.nl](mailto:administration@dntc.nl)

update 23-2-2014

## Allgemeine Transportkonditionen DNTC BV Expeditie

**Unterstehende Konditionen sind ein Teil jedes Transportes das Sie in unserem Auftrag ausführen. Die neueste Fassung ist jeweils zutreffend.**

### Definitionen

Mit Expéditeur wird gemeint; DNTC (Donald Nap Transport Consultancy) B.V.; Kvk. Maastricht 14100678 sesshaft in Sittard. Soweit nicht anders umgehend bei Annahme des Auftrages, vereinbart gehen wir davon aus dass Sie unsere Bedingungen kennen und akzeptieren. Wir weisen Ihre Bedingungen dann auch ab. Sollte es Unklarheiten geben gilt immer die Fassung in Holländisch.

Bei Probleme, Verzögerung und / oder anderen Aufenthalt muss immer sofort telefonisch oder per E-Mail Kontakt aufgenommen werden mit DNTC. Auf keinem Fall darf der Transporteur / Fahrer kontakt aufnehmen mit der Lade- oder Entladestelle. Alle Kommunikation muss über DNTC laufen.

Der Transporteur hat sich hiermit verpflichtet das alle von Ihm ein gesetzten Fahrzeuge technisch perfekt in Ordnung sind und alle gesetzlichen Vorschriften entsprechen. TÜV-prüfung usw. wird regelmäßig ausgeführt. Das Fahrzeug soll sauber, trocken und geruchlos sein. Die Ladefläche soll zumindest kehrsauber sein. Der Transport soll stattfinden mit einem Transportmittel dass, entsprechend der Ladung, sich am besten hierfür eignet.

Während des Be- und Entladens soll der Fahrer die Ladung gut auf Stückzahl und eventuelle Beschädigungen kontrollieren. Bei Manko und/oder Schäden soll man dies stets auf dem CMR vermerken, mit lesbaren Namen unterschreiben lassen, und auch sofort bei DNTC melden. Der Transporteur / Fahrer ist verantwortlich für Stückzahl der Kolli usw. nach unterschreiben des CMR-Frachtbriefes. Im Falle einer Teilladung dürfen nur Sektor freundliche Produkte im selben Laderaum geladen werden. Also keine Chemikalien bei Lebensmittel zusammen laden. Das Fahrzeug muss ausgerüstet sein mit mindestens 20 TÜV – geprüfte Spannorte ( EN 12195), genügend Antirutschmatten, Eck- und Kantenschutz und eventuell Spannbretter um die Ladung nach den gesetzlichen Vorschriften in Kombination mit den (neuesten) Richtlinien der VDI und des Verladers fest zu setzen. Erhält Ihr Fahrer vom Verlander noch spezifische Richtlinien oder Anweisungen müssen diese jederzeit befolgt werden. Alle Fahrer müssen alle gesetzlichen Vorschriften und Richtlinien beachten und befolgen, z.B. Lenkzeiten, Sicherheitsgurt tragen, Ladung sichern usw.

Der Fahrer muss besitzen und mitführen; einen gültigen Führerschein, einen gültigen Personalausweis und alle erforderlichen Genehmigungen / Lizenzen und diese bei Nachfrage vorzeigen. Das Fahrzeug soll eine Sicherheitsausrüstung ( Helm, Schuhe, Brille usw.) an Bord haben. Der Fahrer soll diese benutzen da, wo dies vom Verlander verlangt wird. Der Fahrer soll völlig gesund sein und nicht unter Einfluss stehen von; Medikamenten, Drogen oder Alkohol. Der Fahrer sollte einen Westens Europäische Sprachen verstehen oder ausdrücken können (Englisch, Deutsch, Französisch oder Holländisch).

Als Transporteur verpflichten Sie sich hiermit unter allen Umständen alle relevanten Gesetzen und Richtlinien zu befolgen, ZB. "Regulation (EC) no. 1071/2009 ([http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/ELX\\_SESSIONID=6JCFJSVJZy25kfZpHC27GSL24mJDJhntWSht4vQkZkHTJqJFh2b!-1765440433?uri=CELEX:32009R1071](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/ELX_SESSIONID=6JCFJSVJZy25kfZpHC27GSL24mJDJhntWSht4vQkZkHTJqJFh2b!-1765440433?uri=CELEX:32009R1071)) und das Responsible Care programme (Cefic).

Wenn Sie Lebensmittel ( oder Artgleichen) transportieren müssen/ werden Sie hierfür separate Instruktionen/ Formulare erhalten wie Sie mit dieser Ladung umgehen müssen.

Der Transport van ADR in Auftrag von DNTC ist erlaubt, jedoch nur bei Einsatz von qualifiziertem Personal.

Gemäss 1.10.1.2 ADR dürfen Gefahrgüter nur Beförderern übergeben werden, deren Identität einwandfrei geklärt wurde. Daher muss der Fahrername bekannt gegeben werden und der Fahrer muss einen Lichtbildausweis mitführen. Bei einer ADR Teilladung eines anderen Auftraggebers muss die Art der Ware vorher bei DNTC bekannt gegeben werden.

Prozedur Standzeit; Um Standzeit zu vermeiden und/oder in Rechnung bringen zu können soll folgendes befolgt werden. Stets soll DNTC vom Fahrer/ Transporteur schriftlich benachrichtigt werden ([info@dntc.nl](mailto:info@dntc.nl)) wenn ein Fahrzeug länger als 2 Stunden wartet bevor Be- / oder Entladung. Nach einer korrekten Meldung wird DNTC sofort Ihren Auftraggeber informieren. Es wird einen Betrag von € 35,- pro Stunde und 300.00 Euro pro Tag, nur erstattet wenn der Fahrer / Transporteur die Standzeit schriftlich gemeldet hat auf obengenannter E-Mailadresse und Ankunft und Abfahrt deutlich auf dem CMR vom Kunden quittiert hat mit Namen und Unterschrift als auch eine schriftliche Bestätigung von DNTCt. Sowohl bei Be- als Entladung sind die ersten 3 Stunden frei.

**Europaletten; DNTC macht generell keinen Paletten tausch! Europaletten die bei Ihnen getauscht werden sind auf eigenes Risiko und eigener Rechnung. Sollte die Ladung auf Europaletten geladen sein, ohne ausdrücklichem Auftrag von DNTC, müssen Sie DNTC hiervon sofort in Kenntnis setzen. Falls das nicht geschieht werden die entstehenden Kosten für den Transporteur sein.**

Auf unserem Betriebsgelände, sowie auf dem Gelände unserer Kunden, werden Sie äußerste Sauberkeit betrachten. Dies heißt dass; - Essensreste, -Kaffebecher, - leere Flaschen, - Ladungsreste usw. in die dafür zuständigen Müllcontainer deponiert werden. BBS Richtlinien und die Sicherheit von Menschen und Umwelt haben höchste Priorität bei DNTC und Ihre Auftraggeber.

Es ist nicht gestattet, ohne ausdrückliche schriftliche Zustimmung von DNTC, diesen Auftrag weiter zu verchartern . Der Transporteur bestätigt hiermit völlig und gut versichert zu sein für jegliche Schäden aller Art. Fahrzeug und Ladung dürfen nicht unbeaufsichtigt abgestellt werden, müssen immer abgeschlossen werden und die Alarmanlage muss eingeschaltet sein, wobei Parken und Übernachten nur auf gesicherte offizielle Parkplätze gestattet ist, Richtlinie ist hier The European Truck Parking Area LABEL Project parkings!!

Alle Transporte sind ausschließlich aus zu führen unter CMR Konditionen.

DNTC treedt op als expéditeur voor rekening en risico van en ten behoeve van haar opdrachtgever. Expéditeurscommissie is inbegrepen in het tarief van DNTC. Op alle werkzaamheden van DNTC zelf zijn van toepassing de (meest recente versie van de) Nederlandse expéditevoorwaarden 2004, met uitzondering van de daarin opgenomen arbitrageclausule, zoals gedeponneerd door de Fenex bij onder meer de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam. Deze voorwaarden zijn te vinden op [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden aan de opdrachtgever. Bij communicatie zowel per email als per fax of gewone post verklaart de opdrachtgever hierbij voor als dan geen bezwaar te hebben tegen toezending per email. DNTC is niet aansprakelijk voor douanerechten, heffingen, e.d. Opdrachten voor opdrachtgevers worden uitsluitend uitgevoerd onder afwijzing van eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever dan wel vervoerder / transporteur en onder toepassing van voornoemde Nederlandse expéditevoorwaarden. Opdrachten van onze opdrachtgevers worden altijd uitgevoerd en geaccepteerd door onze onderaannemers (vervoerder / transporteur) met in achtneming van onze recente voorwaarden, welke altijd verstrekt wordt bij het aannemen van onze (expéditeurs vervoers opdracht)

Rabobank: 1452.75.817  
SWIFT: RABONLU  
NL74 RABO 0145275817

Kreis Sparkasse Heinsberg  
IBAN: DE18 3125 1220 9733 57 BIC WELADED1ERK  
BLZ 31251220 KONTO1401973357

VAT NR.: NL820985120 B01  
House of Commerce Number Maastricht Rabo IBAN:  
14100678



Donald Nap Transport Consultancy B.V.  
Postbus 301  
NL-6130 AH Sittard.  
Tel. 0031-(0)464582807  
Fax. 0031-(0)464581563  
Mob.0031-(0)657549529  
[administration@dntc.nl](mailto:administration@dntc.nl)

update 23-2-2014

#### Rechnung:

Ausschliesslich Rechnungen, unter Angabe unserer Dossier-nummer, mit (original – auf Anfrage) Ablieferbelegen ( CMR, Lieferschein, Wiegeschein usw.) ausgestellt auf der richtigen Firma und UID Nummer werden akzeptiert. Wird Ihre Rechnung unvollständig eingeschickt wird diese nicht akzeptiert und kann Bearbeitung als auch Bezahlung sich verzögern bis die Rechnungsbedingungen völlig nachgekommen sind.  
Rechnungsanschrift: DNTC B.V., Postbus 301, NL 6130 AH Sittard oder als Pdf nach; [invoice@dntc.nl](mailto:invoice@dntc.nl);

Nach Annahme des Expeditionsauftrages haben Sie sich hiermit verpflichtet diesen Transport wie Vereinbart aus zu führen. Sollten Sie am Tag der Beladung die Ladung Stornieren behalten wir das Recht um 50 % des Transportpreises in Rechnung zu stellen um ein Ersatzfahrzeug stellen zu können.

#### Zahlungsbedingungen;

Achtung!! Wenn Sie diesen Expeditionsauftrag nicht innerhalb 20 Minuten retournieren mit Stempel / Unterschrift / Bestätigung per Mail; dann gilt der Auftrag und diese Bedingungen als akzeptiert und erklären Sie Sich einverstanden mit der Bezahlung von 60 Tagen nach Erhalt der Rechnung ( mit Angabe unserer Dossier-nummer / original CMR / Lieferscheine / Packlisten / Wiegescheine). Wenn der Transporteur die original CMR / Lieferscheine / Packlisten / Wiegescheine nicht ordnungsgemäß einreicht kann DNTC € 30,- Bearbeitungsgebühr in Rechnung stellen und kann sich die Bezahlung verzögern. Es ist nicht erlaubt Ihre Forderung ( Transportrechnung) an Dritte zu verpfänden ( Factoring). Wir akzeptieren keine Sammelrechnungen. Jeder Expeditors-Auftrag muss einzeln in Rechnung gestellt werden mit original CMR / Lieferscheine / Packlisten / Wiegescheine.

#### Bezahlung;

O Zahlung 60 Tage nach Rechnungseingang mit Original quitierten Cmr und Lieferscheinen.  
O Zahlung 30 Tage nach Rechnungseingang mit Original quitierten Cmr und Lieferscheinen mit 3 % Skonto.  
Bitte vermerken Sie deutlich auf Ihrer Rechnung welches Zahlungsziel Sie wünschen.

#### Sonstige Bedingungen

DNTC tritt auf als Expeditur für Rechnung und Risiko von und zwecks Ihr Auftraggeber. Expeditorscommissionen sind im Tarif van DNTC beschlossen. Für alle Arbeiten van DNTC gelten die „Nederlandse expeditievoorwaarden „ (neueste Fassung), mit Ausnahme der darin aufgenommenen Arbitrage-klausur, wie von der Fenex deponiert bei unter anderem Gericht Amsterdam und Rotterdam.  
Dies ist eine Übersetzung der „Algemene transportvoorwaarden DNTC BV Expeditie“ und, im Falle eines Disputs über die Interpretation, gilt die Version in Niederländisch.

#### UNSERE KONTAKT DATEN.

##### Planning / Dispo

[Donald.nap@dntc.nl](mailto:Donald.nap@dntc.nl)  
[Kevin.kemper@dntc.nl](mailto:Kevin.kemper@dntc.nl)  
[Romain.vanliempd@dntc.nl](mailto:Romain.vanliempd@dntc.nl)

##### Administration / Buchhaltung

Nachfragen / Sonstiges [Administration@dntc.nl](mailto:Administration@dntc.nl)  
Invoice / Rechnungen mit POD / Lieferscheinen / Wiegescheinen / Etc. [invoice@dntc.nl](mailto:invoice@dntc.nl)  
Sonstige Fragen [info@dntc.nl](mailto:info@dntc.nl)

DNTC treedt op als expeditur voor rekening en risico van en ten behoeve van haar opdrachtgever. Expeditorscommissie is inbegrepen in het tarief van DNTC. Op alle werkzaamheden van DNTC zelf zijn van toepassing de (meest recente versie van de) Nederlandse expeditievoorwaarden 2004, met uitzondering van de daarin opgenomen arbitrageclausule, zoals gedeponereerd door de Fenex bij onder meer de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam. Deze voorwaarden zijn te vinden op [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden aan de opdrachtgever. Bij communicatie zowel per email als per fax of gewone post verklaart de opdrachtgever hierbij voor als dan geen bezwaar te hebben tegen toezending per email. DNTC is niet aansprakelijk voor douanerechten, heffingen, e.d. Opdrachten voor opdrachtgevers worden uitsluitend uitgevoerd onder afwijzing van eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever dan wel vervoerder / transporteur en onder toepasselijkheid van voornoemde Nederlandse expeditievoorwaarden. Opdrachten van onze opdrachtgevers worden altijd uitgevoerd en geaccepteerd door onze onderaannemers (vervoerder / transporteur) met in achtneming van onze recente voorwaarden, welke altijd verstrekt wordt bij het aannemen van onze (expeditors vervoers opdracht)

Rabobank: 1452.75.817  
SWIFT: RABONLU  
NL74 RABO 0145275817

Kreis Sparkasse Heinsberg  
IBAN: DE18 3125 1220 9733 57 BIC WELADED1ERK  
BLZ 31251220 KONTO1401973357

VAT NR.: NL820985120 B01  
House of Commerce Number Maastricht Rabo IBAN:  
14100678