



Donald Nap Transport Consultancy B.V.  
Postbus 301  
NL-6130 AH Sittard.  
Tel. 0031-(0)464582807  
Fax. 0031-(0)464581563  
Mob.0031-(0)657549529  
[administration@dntc.nl](mailto:administration@dntc.nl)

update 22-12-2014

## Algemene transportvoorwaarden DNTC BV Expeditie

**Onderstaande transportvoorwaarden zijn een onderdeel van elke transport welke U in onze opdracht uitvoert. De laatste versie is steeds van toepassing.**

### Definities

Onder de expediteur wordt verstaan (DNTC. Donald Nap Transport Consultancy BV); Kvk. Maastricht 14100678 gevestigd te Sittard. Behoudens andersluidend omgaand verzoek bij opdrachtbevestiging; geldt als vaststaand dat U met de inhoud van onze voorwaarden bekend bent en deze accepteert. Wij wijzen Uw algemene voorwaarden dan ook van de hand. Het Nederland recht is van toepassing met de rechtbank van Roermond (NL)

Bij problemen, vertraging en / of ander oponthoud dient onmiddellijk met DNTC telefonisch / per mail contact te worden opgenomen. In geen geval mag de transporteur / chauffeur contact opnemen met het laad- dan wel losadres. De communicatie dient te allen tijde via DNTC te gaan.

Transporteur heeft zich, bij deze, verplicht dat alle door hem ingezette voertuigen technisch perfect in orde zijn en aan alle wettelijke eisen voldoen. APK/ TUV keuring e.d. dienen te zijn uitgevoerd. Het voertuig dient schoon, droog en geurloos te zijn. Laadruimten dienen tenminste veegschoon te zijn. Het vervoer dient plaats te vinden in een vervoermiddel dat, de aard van de lading in aanmerking genomen, geschikt is om het vervoer mee te bewerkstelligen.

Tijdens het laden en lossen dient de chauffeur goed op het aantal colli en eventuele beschadigingen te letten. Bij manco's en/of schades deze altijd op de CMR vermelden (door de chauffeur), af laten tekenen, met leesbare naam ondertekenaar, en DNTC altijd op de hoogte stellen. De chauffeur / transporteur is verantwoordelijk voor het tellen van het aantal colli e.d. na ondertekening van de vrachtbrief. In geval van Compleet of deellading mogen uitsluitend sectorvriendelijke producten in dezelfde laadruimte geladen worden overladingen mogen niet gebeuren zonder schriftelijke toestemming van DNTC BV. Dus geen chemicaliën bij voedselproducten laden. Het is niet toegestaan dat ladingen overgeladen worden zonder schriftelijke toestemming van DNTC. Mocht het transport verder uitbesteed worden dient DNTC hiervan op de hoogte gesteld te worden. Indien U levensmiddelen vervoert zult U aparte instructies/formulieren ontvangen hoe de betreffende lading behandeld dient te worden. Het vervoeren van ADR goederen in opdracht van DNTC is toegestaan. Volgens 1.10.1.2 ADR mogen gevaarlijke stoffen alleen transporteurs / chauffeurs toevertrouwd worden wiens identiteit eenduidig werd vastgesteld. Daarom verzoeken wij U ons de naam vooraf door te geven en de chauffeur dient zich te kunnen legitimeren. Bij deellading van een andere opdrachtgever welk onder ADR vallen dient DNTC op de hoogte gesteld te worden van de andere aard van de goederen en geven wij een eventuele schriftelijke bevestiging voor akkoord.

Het voertuig dient te zijn uitgerust met minimaal 20 stuks goedgekeurde spanbanden( vlg EN ISO 12195), voldoende antislipmatten, kant- en hoekbeschermers en eventueel spanplanken om de lading, volgens de wettelijke voorschriften en in combinatie met de normen van de Duitse VDI richtlijnen en van de verlader, vast te zetten. Krijgt Uw chauffeur van een verlader specifieke instructies dient hij deze te allen tijde op te volgen. Alle chauffeurs dienen aan alle wettelijke eisen en voorschriften, bv. Rij / rusttijden, gordel dragen, lading vastzetten etc. te voldoen en deze na te leven.

De chauffeur dient in bezit te zijn en bij zich te hebben: een geldig rijbewijs, een geldig paspoort of ID Kaart, de juiste vergunningen en de originele truck en trailer papieren. Indien gevraagd moet hij deze kunnen tonen. Het voertuig dient een veiligheidsuitrusting ( helm, schoenen, bril etc.) aan boord te hebben en de chauffeur dient deze te gebruiken, daar waar de verlader dit eist. De chauffeur dient volledig gezond te zijn en niet onder invloed van medicijnen, drugs en of alcohol. De chauffeur moet zich verstaanbaar kunnen maken in een westerse taal (Engels, Duits, Frans of Nederlands)

Indien U levensmiddelen vervoert zult U aparte instructies/formulieren ontvangen van DNTC / Verlader hoe de betreffende lading behandeld dient te worden.

Het vervoeren van ADR goederen in opdracht van DNTC is toegestaan.

Volgens 1.10.1.2 ADR mogen gevaarlijke stoffen alleen transporteurs / chauffeurs toevertrouwd worden wiens identiteit eenduidig werd vastgesteld. Daarom verzoeken wij U ons de naam vooraf door te geven. De chauffeur dient zich te kunnen legitimeren. Bij een ADR deellading van een andere opdrachtgever dient DNTC op de hoogte gesteld te worden van de aard van de goederen. Als transporteur verplicht U zich bij deze te allen tijde te voldoen aan alle relevante wet/regelgeving en richtlijnen m.n. "Regulation (EC) no. 1071/2009 ([http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/;ELX\\_SESSIONID=6JCFJ5VJZy25kfZPpHC27GSL24mJDJnhWSh4vQkKzHTJqJFh2b!-1765440433?uri=CELEX:32009R1071](http://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/ALL/;ELX_SESSIONID=6JCFJ5VJZy25kfZPpHC27GSL24mJDJnhWSh4vQkKzHTJqJFh2b!-1765440433?uri=CELEX:32009R1071)) en het Responsible Care programme ( Cefic).

Procedure wachturen; Om wachtkosten te kunnen vermijden dan wel te vergoeden dient het volgende te gebeuren. Chauffeur / Transporteur dient DNTC schriftelijk ([info@dntc.nl](mailto:info@dntc.nl)) op de hoogte te stellen, wanneer het voertuig 2 uren staat te wachten alvorens geladen of gelost te worden. Na een correcte melding per mail ontvangen te hebben, zal DNTC direct haar opdrachtgever informeren. De vergoeding van 35.00 Euro per uur, zal alleen plaats vinden wanneer de chauffeur / transporteur de wachttijd schriftelijk heeft gemeld op bovengenoemd mailadres en de aankomst en vertrektijd duidelijk op de CMR vermeld zijn, met dien verstande dat de persoon, verantwoordelijk voor belading of lossing een akkoord geeft aan de juistheid van de wachturen met zijn naam en handtekening. DNTC handteert 3 uren vrij voor laden en 3 uren vrij voor lossen. De vergoeding voor een complete wachtdag is 300.00 Euro maximaal.

**Europallets; DNTC doet niet aan palletruil. Europallets die door U geruild worden zijn voor eigen risico en voor eigen rekening. Mocht de lading toch op Europallets staan zonder dat DNTC hiervoor een opdracht heeft gegeven dient de chauffeur / transporteur direct contact op te nemen met DNTC. Mocht dit niet gebeuren en er ontstaan kosten zijn deze voor rekening van de transporteur.**

Op ons terrein alsmede op het terrein van onze opdrachtgevers zal uiterste netheid in acht worden genomen door de chauffeur / transporteur. Dit betekent dat: etensresten, - koffiebekertjes, - lege flessen, - ladingresten etc. in de daarvoor bestemde afvalbakken moeten worden gedeponneerd en/of moeten weer worden meegenomen door de chauffeur / transporteur. BBS richtlijnen en de veiligheid van mens en milieu hebben hoogste prioriteit bij DNTC en haar opdrachtgevers.

DNTC treedt op als expediteur voor rekening en risico van en ten behoeve van haar opdrachtgever. Expeditiecommissie is inbegrepen in het tarief van DNTC. Op alle werkzaamheden van DNTC zelf zijn van toepassing de (meest recente versie van de) Nederlandse expeditievoorwaarden 2004, met uitzondering van de daarin opgenomen arbitrageclausule, zoals gedeponneerd door de Fenex bij onder meer de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam. Deze voorwaarden zijn te vinden op [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden aan de opdrachtgever. Bij communicatie zowel per email als per fax of gewone post verklaart de opdrachtgever hierbij voor als dan geen bezwaar te hebben tegen toezending per email. DNTC is niet aansprakelijk voor douanerechten, heffingen, e.d. Opdrachten voor opdrachtgevers worden uitsluitend uitgevoerd onder afwijzing van eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever dan wel vervoerder / transporteur en onder toepasselijkheid van voornoemde Nederlandse expeditievoorwaarden. Opdrachten van onze opdrachtgevers worden altijd uitgevoerd en geaccepteerd door onze onderaannemers (vervoerder / transporteur) met in achtname van onze recente voorwaarden, welke altijd verstrekt wordt bij het aannemen van onze (expediteurs vervoers opdracht)

Rabobank: 1452.75.817  
SWIFT: RABONLU  
NL74 RABO 0145275817

Kreis Sparkasse Heinsberg  
IBAN: DE18 3125 1220 9733 57 BIC WELADED1ERK  
BLZ 31251220 KONTO1401973357

VAT NR.: NL820985120 B01  
House of Commerce Number Maastricht Rabo IBAN:  
14100678



Donald Nap Transport Consultancy B.V.  
Postbus 301  
NL-6130 AH Sittard.  
Tel. 0031-(0)464582807  
Fax. 0031-(0)464581563  
Mob.0031-(0)657549529  
[administration@dntc.nl](mailto:administration@dntc.nl)

update 22-12-2014

Het is niet toegestaan deze opdracht door te charteren zonder onze (voorafgaande schriftelijke) toestemming in deze. De transporteur bevestigt volledig verzekerd te zijn voor enigerlei schade van welke aard dan ook. Voertuig en lading mogen niet onbeheerd worden achtergelaten, voertuigen dienen te allen tijde afgesloten en op alarm gesteld te zijn, terwijl parkeren en overstaan alleen mag plaatsvinden op beveiligde officiële parkeerplaatsen. Richtlijn hierin zijn de The European Truck Parking Area LABEL Project parkings!!

Alle transporten dienen uitsluitend te geschieden op basis van AVC/CMR condities.

#### Facturieren:

Uitsluitend facturen met als bijlage de correct getekende (originele – op aanvraag) vrachtdocumenten, afleverbonnen, weegbonnen en vermelding van ons dossiernummer worden geaccepteerd. Indien uw factuur onvolledig wordt ingezonden kan de betaling uitgesteld worden totdat de volledige factureringsvoorwaarden nagekomen zijn.

Factuuradres: DNTC B.V., Postbus 301, NL 6130 AH Sittard of als pdf naar: [invoice@dntc.nl](mailto:invoice@dntc.nl)

Bij het aannemen van deze expeditieopdracht verplicht u zich om het transport naar behoren te laten uitvoeren. Wij behouden ons het recht voor, wanneer u deze expeditieopdracht annuleert op de dag van verlading om 50 % in rekening te brengen van de afgesproken expeditietransport prijs. Dit om een vervangende transporteenheid te kunnen plaatsen.

#### Betalingsvoorwaarden;

Opgelet!! Wanneer u niet binnen 20 minuten deze expeditieopdracht retourneert met een stempel / handtekening / bevestiging per mail; dan gaat DNTC er vanuit dat de expeditie opdracht wordt aanvaard en U akkoord gaat met een betaling van 60 dagen na binnenkomst van factuur (met dossiernummer) / originele CMR / leverbonnen / paklijsten / weegbrieven.) Bij het niet juist aanleveren door de transporteur van de originele CMR's / leverbonnen / paklijsten / weegbonnen, kunnen wij 30.00 Euro administratie kosten berekenen en kan een vertraging in de betaling plaatsvinden. De factuur zal dan geweigerd worden en worden teruggestuurd per post of per mail. Het is niet toegestaan Uw vorderingen (transportrekening) aan DNTC, aan derden (bv. Factoringmaatschappijen) te verpanden. Wij accepteren geen verzamelfacturen. Iedere expeditieopdracht moet separaat gefactureerd worden met de originele CMR's / leverbonnen / paklijsten / weegbonnen.

#### Betalingen;

- Betaling binnen 60 dagen na binnenkomst van originele factuur met CMR / leverbonnen.
- Betaling binnen 30 dagen na binnenkomst van originele factuur met CMR / leverbonnen en een korting van 3 % op de transportprijs. Dit dient duidelijk op de factuur vermeld te worden.

Graag aangeven welke betaling u wenst.

#### Overige condities

DNTC treedt op als expediteur voor rekening en risico van en ten behoeve van haar opdrachtgever. Expeditiecommissie is inbegrepen in het tarief van DNTC. Op alle werkzaamheden van DNTC zelf zijn van toepassing de (meest recente versie van de) Nederlandse expeditievoorwaarden 2004, met uitzondering van de daarin opgenomen arbitrageclausule, zoals gedeponereerd door de Fenex bij onder meer de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam. Deze voorwaarden worden U eenmalig verstrekt maar zijn van toepassing op alle door U in onze opdracht uitgevoerde transporten.

#### ONZE DIENSTEN.

##### Planning / Dispo

[Donald.nap@dntc.nl](mailto:Donald.nap@dntc.nl)  
[Kevin.kemper@dntc.nl](mailto:Kevin.kemper@dntc.nl)  
[Romain.vanliempd@dntc.nl](mailto:Romain.vanliempd@dntc.nl)

##### Administration / Boekhouding

Vragen [Administration@dntc.nl](mailto:Administration@dntc.nl)  
Rekeningen / POD / Leverbonnen / Weegbonnen / ETC.. [invoice@dntc.nl](mailto:invoice@dntc.nl)  
Overige vragen [info@dntc.nl](mailto:info@dntc.nl)

DNTC treedt op als expediteur voor rekening en risico van en ten behoeve van haar opdrachtgever. Expeditiecommissie is inbegrepen in het tarief van DNTC. Op alle werkzaamheden van DNTC zelf zijn van toepassing de (meest recente versie van de) Nederlandse expeditievoorwaarden 2004, met uitzondering van de daarin opgenomen arbitrageclausule, zoals gedeponereerd door de Fenex bij onder meer de rechtbanken te Amsterdam en Rotterdam. Deze voorwaarden zijn te vinden op [www.fenex.nl](http://www.fenex.nl) en worden op eerste verzoek kosteloos toegezonden aan de opdrachtgever. Bij communicatie zowel per email als per fax of gewone post verklaart de opdrachtgever hierbij voor als dan geen bezwaar te hebben tegen toezending per email. DNTC is niet aansprakelijk voor douanerechten, heffingen, e.d. Opdrachten voor opdrachtgevers worden uitsluitend uitgevoerd onder afwijzing van eventuele algemene voorwaarden van opdrachtgever dan wel vervoerder / transporteur en onder toepasselijkheid van voornoemde Nederlandse expeditievoorwaarden. Opdrachten van onze opdrachtgevers worden altijd uitgevoerd en geaccepteerd door onze onderaannemers (vervoerder / transporteur) met in achtname van onze recente voorwaarden, welke altijd verstrekt wordt bij het aannemen van onze (expediteurs vervoers opdracht)

Rabobank: 1452.75.817  
SWIFT: RABONLU  
NL74 RABO 0145275817

Kreis Sparkasse Heinsberg  
IBAN: DE18 3125 1220 9733 57 BIC WELADED1ERK  
BLZ 31251220 KONTO1401973357

VAT NR.: NL820985120 B01  
House of Commerce Number Maastricht Rabo IBAN:  
14100678